蛟龙号 **2002年中国科技部将深海载人潜水器研制列为[国家高技术研究发展计划](https://baike.so.com/doc/5376301-5612417.html%22%20%5Ct%20%22https%3A//baike.so.com/doc/_blank)(863计划)重大专项，启动"蛟龙号"载人深潜器的自行设计、自主集成研制工作。2009年至2012年，"蛟龙"号接连取得1000米级、3000米级、5000米级和7000米级海试成功。2012年7月，"蛟龙"号在[马里亚纳海沟](https://baike.so.com/doc/6165604-6378833.html%22%20%5Ct%20%22https%3A//baike.so.com/doc/_blank)试验海区创造了下潜7062米的中国载人深潜纪录，同时也创造了世界同类作业型潜水器的最大下潜深度纪录。这意味着中国具备了载人到达全球99.8%以上海洋深处进行作业的能力2014年12月18日，"蛟龙"号首次赴印度洋下潜。2015年1月14日，蛟龙号在西南印度洋龙旗热液区执行印度洋科考首航段的最后一次下潜，这也是"蛟龙"号在这个航段的第9次下潜。这次下潜结束后，"蛟龙"号将搭乘母船靠泊毛里求斯补给，随后继续在西南印度洋执行印度洋科考第二航段的下潜科考任务 ;3月17日，蛟龙号搭乘"向阳红09"船停靠国家深海基地码头，正式安家青岛，不必再从[江阴](https://baike.so.com/doc/3140807-3310149.html%22%20%5Ct%20%22https%3A//baike.so.com/doc/_blank)出发，可以搭乘“蛟龙号”载人深潜器是我国首台自主设计、自主集成研制的作业型深海载人潜水器，设计最大下潜深度为7000米级，也是目前世界上下潜能力最深的作业型载人潜水器。“蛟龙号”可在占世界海洋面积99.8%的广阔海域中使用，对于我国开发利用深海的资源有着重要的意义。中国是继美、法、俄、日之后世界上第五个掌握大深度载人深潜技术的国家。在全球载人潜水器中，“蛟龙号”属于第一梯队。目前全世界投入使用的各类载人潜水器约90艘，其中下潜深度超过1000米的仅有12艘，更深的潜水器数量更少，目前拥有6000米以上深度载人潜水器的国家包括中国、美国、日本、法国和俄罗斯。除中国外，其他4国的作业型载人潜水器最大工作深度为日本深潜器的6527米，因此“蛟龙号”载人潜水器在西太平洋的马里亚纳海沟海试成功到达7020米海底，创造了作业类载人潜水器新的世界纪录。**